

Im Sozialismus wird die Steigerung der Arbeitsproduktivität vor allem durch systematische Entwicklung und konsequente Anwendung der fortgeschrittenen Technik gewährleistet, die die Arbeit der Menschen erleichtert, während im Kapitalismus die Arbeitsproduktivität in erster Linie auf einer übermäßigen Intensivierung der Arbeit beruht, die den Arbeiter auszehrt.

Unerläßliche Bedingungen für die Steigerung der Arbeitsproduktivität sind: ständige Vervollkommnung der Technik, Mechanisierung und Elektrifizierung der Produktion, bestmögliche Ausnutzung der vorhandenen Technik und konsequenter Kampf gegen die der Mechanisierung entgegenstehenden Tendenzen.

Die Einführung des wissenschaftlich-technischen Fortschrittes in unserem Betrieb wird dadurch bestimmt, wie es uns gelingt, durch die richtige Methode der politischen Führung der Werktätigen zur Entwicklung ihrer schöpferischen Kräfte und ihres Willens zur Lösung dieser Aufgaben zu gewinnen.

Die Entwicklung des wissenschaftlich-technischen Fortschrittes durch den Hauptweg der sozialistischen Rekonstruktion kann nur dann erfolgreich gelöst werden, wenn Arbeiter und Ingenieure in sozialistischer Gemeinschaftsarbeit eng zusammenarbeiten.

Sozialistische Gemeinschaftsarbeit, das sind solche Verpflichtungen wie: tägliche Erfüllung und Übererfüllung des Planes, die Anwendung der fortschrittlichen Erkenntnisse von Wissenschaft und Technik, die Ausnutzung aller technischen Kapazitäten, strenge Sparsamkeit mit jeder Minute, mit jedem Gramm Material, mit jedem Pfennig, d. h. Kampf gegen die Verlust- und Wartezeiten sowie Senkung der Selbstkosten, d. h. vor allem Erhöhung der Qualität der Produktion und sozialistisches Verhalten im täglichen Leben.

Unter dieser Richtschnur stellte sich das Kollektiv "15. Jahrestag" zu Ehren des 15. Jahrestages der Partei der Arbeiterklasse, der Sozialistischen Einheitspartei Deutschlands das große Ziel, 1050 m Streckenvortrieb im Schnellvortrieb aufzufahren.

Dieser Schnellvortrieb auf der Sohle - 765 hat große Bedeutung bei der Lösung des Bewetterungssystems der Sohle - 765 sowie der darunterliegenden Sohlen. Das gesamte Kollektiv sowjetischer und deutscher Genossen zur Vorbereitung dieses Schnellvortriebes stellte sich das hohe Ziel, bei der Auffahrung dieser wichtigen Strecke die bestehende Weltbestleistung bei horizontalen Auffahrungen zu brechen.